

TRANSITION DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE : SOUS-TRAITANTS ET SERVICES AUTOMOBILES

FEUILLE DE ROUTE - PROJET



Contexte



Enjeux environnementaux

France:

2019 :Objectif de la Loi d'orientation des mobilités : fin de la vente des véhicules consommant des carburants fossiles en 2040,

Europe:

Mars 2023 :Le conseil de l'UE a validé la fin des moteurs thermiques dans les voitures neuves à partir de 2035. Cette mesure centrale du plan climat de l'Union européenne avait déjà été approuvée par la Commission européenne, puis par le Parlement au mois de février.

Emplois dans la filière automobile

En France (2019)

Filière auto incluant sous-traitance mécanique, plasturgie, caoutchouc et pneumatique, intérimaires et les emplois liés à l'ingénierie, la filière **400 000** emplois

Activités industrielles des constructeurs et équipementiers **195 000** emplois

incluant intérimaires et salariés rattachés production des moteurs, systèmes de transmission et électronique de puissance **La filière moteur** **85 000** emplois

Emplois dans la filière automobile

GRAND EST Une puissance industrielle menacée



Emplois
en fonderie
1/3
(5 500)



Part des effectifs
dans l'industrie
auto française
13%



Emplois automobile
+ sous-traitance
en 2019
46 100



Emplois filière
moteur
en 2019
7 500
79% chez les constructeurs



Évolution
de l'emploi
-33%



TRÉMERY
Premier site de production
de moteurs en France; 2800 salariés
objectif de production : 900 000 dès 2025



**CENTRE D'EXPERTISE
MONDIAL DE BAVANS**
dédié aux systèmes de stockage
à hydrogène de Faurecia



HAMBACH
fin de la production de la smart,
reprise pour la construction d'un 4x4 Ineos





Conscients de ces enjeux, la filière automobile et plus particulièrement la filière moteur (constructeurs) conjointement avec l'Etat ont déjà déployés des aides et des dispositifs d'accompagnements. (EDEC filière automobile)



Problématique



Il s'agit pour la Conférence sociale régionale de travailler autour de la problématique de la filière automobile et de sa transition en faisant un focus sur les entreprises connexes (sous-traitants-entreprises liées aux services automobile)



Méthodologie



1ère étape

FAIRE UN ÉTAT DES LIEUX CARTOGRAPHIE DES SOUS-TRAITANTS ET PROFILS, RECENSER LES TEXTES ET RAPPORTS STRATÉGIQUES DE LA FILIÈRE EN RÉGION, LISTER LES DISPOSITIFS TECHNIQUES ET AIDES FINANCIÈRES EXISTANTES EN RÉGION.

1ÈRE ÉTAPE : Faire un état des lieux cartographie des sous-traitants et profils, recenser les textes et rapports stratégiques de la filière en région, lister les dispositifs techniques et aides financières existantes en région.



études

- La filière automobile en Grand est Tendances et perspectives(OREF)
- l'enquête réalisée auprès des sous-traitants de la filière « amont » de l'automobile (DREETS)
-



rapports

- Comment relever le défi d'une transition juste?notre scénario pour l'emploi et le climat (Fondation pour la nature et l'homme /CFDT)
-



accords/plan

- EDEC Filière automobile
- Plan stratégique régiona
-



+2ÈME ÉTAPE : partager les constats, réalités et enjeux locaux

+3ÈME ÉTAPE : élaborer des préconisations et un plan d'actions concrets pour répondre aux enjeux détectés, et trouver les porteurs du plan d'action



TEMPS/CALENDRIER :

6 mois pour présenter des actions
concrètes



PARTIES PRENANTES :

Les organismes du quadripartisme de la conférence sociale, (Région, Etat, Employeurs, Salariés), l'OREF, le CREFOP.....